

## COME NON FARSI RUBARE LA BICICLETTA

Una bicicletta all'atto dell'acquisto generalmente non è dotata di serratura, è quindi doveroso procurarsene una. In commercio esistono molti modelli: si va dal cerchietto a leva fissato al telaio posteriormente (di scarsa affidabilità anche se versioni recenti montate di serie su alcune marche di biciclette danno una discreta garanzia antifurto) alla catena e lucchetto, passando per i sistemi a filo con serratura a chiave o a combinazione. Tuttavia i test hanno dimostrato che solo l'arco rigido con serratura a chiave circolare da' effettivamente la garanzia di impedire il furto, purché si seguano alcune regole di fissaggio. L'archetto deve comprendere sia la ruota che il telaio e se possibile ancorarsi a elementi saldamente fissati a terra. A questo proposito va ricordato che i modelli più sicuri di portacicli sono quelli che permettono questa operazione. Decisamente da scartare le comuni rastrelliere che oltre ad avere il difetto di sottoporre ad uno sforzo eccessivo la ruota anteriore danneggiando i raggi, consentono ai "ladri di biciclette" di trasportare il mezzo altrove dove poi con calma far saltare la serratura.



## LE BICI ESCA

Biciclette dotate di sistema di rilevamento saranno posizionate in punti strategici e in quei luoghi dove si sono registrati furti con maggiore frequenza. Nel caso il mezzo venga spostato il dispositivo emette un segnale.

Il ladro o il ricettatore sono così facilmente raggiungibili.



## COSA RISCHIA CHI RUBA UNA BICI

Il ladro di biciclette commette un reato: il furto.

Il Codice Penale lo punisce con la pena della reclusione fino a tre anni e con una multa. Poiché di solito il reato avviene con violenza sulle cose (la rottura delle serrature) oppure presso un'abitazione privata ovvero ancora esposte alla pubblica fede (parcheeggiate sulla via), chi ruba una bicicletta commette normalmente un **furto aggravato che viene punito con la reclusione da 1 a 6 anni e con la multa da lire 200.000 (103,29€) a 2.000.000 (1032,91€)**.

E' bene ricordare che anche colui il quale, consapevole, acquista, usa, rivende una bicicletta rubata è responsabile di **ricettazione, reato punito con la reclusione da 2 a 8 anni e con la multa da lire 1.000.000 (516,46 €) a lire 20.000.000 (10329,14€)**.

finestra della parcondicio finestra della parcondicio finestra della p  
arcondicio finestra della parcondicio finestra della parcondicio  
ELOGIO DEL LADRO DI BICICLETTE  
Ogni azione porta inevitabilmente a risultati positivi accompagnata ad effetti negativi, o viceversa, in relazione alle intenzioni. E' questo il caso anche dei "ladri di biciclette". Tra il serio e il faceto diamo di seguito alcune delle conseguenze positive del furto di biciclette

- Il "ladro di biciclette" aiuta l'economia locale: con il suo gesto aiuta indirettamente l'attività di rivenditori e riparatori, sia che si tratti di acquistare una nuova bicicletta in sostituzione di quella rubata sia che lo stesso si procuri pezzi e accessori per riciclare la bici rubata.
- Il "ladro di biciclette" contribuisce alla sicurezza della circolazione dei ciclisti: spesso avviene che un po' per pigrizia e un po' per incuria si lascia che la propria bicicletta invecchi perdendo funzioni essenziali come il sistema di luci o si deteriori nell'apparato frenante e nelle gomme. A seguito del furto subito in genere si provvede all'acquisto di una bicicletta nuova e per ciò dotata di sistemi efficienti.
- Il "ladro di biciclette" contribuisce all'ordine e alla pulizia: esiste infatti una tipologia di "ladro" che non rivolge la propria attenzione a modelli fiammanti di bici ma si limita a registrare le biciclette abbandonate e a prenderne possesso.

Spesso si tratta di mezzi che avevano già subito un "prelievo" e in seguito abbandonati. Questo particolare ladro di biciclette procede ad una vera e propria spoliazione consumata in più giorni. Per prima viene asportata la sella, poi la ruota anteriore, quindi il manubrio e così via. A banchetto ultimato rimane solo lo scheletro destinato a rottame.

finestra della parcondicio finestra della parcondicio finestra della p

A cura dell'Ufficio biciclette del Comune di Ferrara.

Per contatti: [biciclette@comune.fe.it](mailto:biciclette@comune.fe.it)

# INFO BICI

1/2001



## • OPERAZIONE • LADRI DI BICICLETTE



## LADRI DI BICICLETTE... addio!

Al pari di altre città europee dove l'uso della bicicletta è consistente, anche a Ferrara il furto di biciclette è un fenomeno rilevante. Nella serata del 23 agosto 2001 sono stati denunciati ben 8 furti solo nel centro storico.

E' proprio tra la fine di agosto e settembre che si registra il massimo di attività dei "Ladri di Biciclette". Negli altri periodi dell'anno il picco massimo è di 3 al giorno e si tratta perlopiù dei cosiddetti "prestiti", ovvero di biciclette trafugate momentaneamente per raggiungere una destinazione (stazione, scuole, centro città). In caso di ritrovamento spesso non è possibile rintracciare il proprietario perché in assenza di denuncia.



L'amministrazione comunale, attraverso l'Ufficio Biciclette, ha elaborato una strategia per fronteggiare il fenomeno che consiste nel divulgare e promuovere i mezzi più efficaci a disposizione: dalle serrature che offrono le migliori garanzie ai sistemi di identificazione (BIKEGUARD® - SECURMARK®) che oltre ad avere un'azione deterrente consentono in caso di ritrovamento la restituzione del mezzo al legittimo proprietari.

Inoltre, per scoraggiare ulteriormente questo tipo di reato si è pensato di applicare anche a Ferrara il metodo utilizzato da diverse città europee della rete *Cities for Cyclists* ed in particolare quello adottato a Kentish Town, a nord di Londra. In questa città nei tre mesi prima di Natale del 1998 erano state rubate ben 200 biciclette e visto che i metodi tradizionali non sembravano funzionare, la polizia ha pensato di usare delle bici-esca dotate di un tracciatore elettronico nascosto nel telaio. Poliziotti in borghese hanno lasciato le bici in strade dove si erano verificati molti furti ed equipaggiati di una mappa elettronica hanno monitorato ogni movimento. In un caso la bicicletta è stata rubata dopo solo 15 secondi e il ladro immediatamente arrestato.

E' bene ricordare che rubare una bicicletta è un reato che il codice penale punisce con la reclusione fino a 6 anni e con una multa che in caso di ricettazione può essere anche di 20 milioni. Considerato che procurarsi legittimamente una bicicletta di discreta qualità può costare poche centinaia di migliaia di lire, viste le conseguenze del furto, ben conviene lasciare i *ladri di biciclette* alle immagini del cinema.

## DENUNCIARE SEMPRE IL FURTO

E' importante denunciare sempre il furto di una bicicletta anche se di scarso valore. I ritrovamenti sono più frequenti di quello che si può pensare e solo attraverso la denuncia di furto è possibile riavere indietro il mezzo. La stampa locale pubblica sempre le notizie di ritrovamenti e il luogo dove è possibile operare il riconoscimento.

### Come e dove:

La denuncia può essere fatta a REGIONE CARABINIERI "EMILIA ROMAGNA" COMANDO STAZIONE DI FERRARA - Via del Campo 40-44100 Ferrara, seguendo questo schema:  
OGGETTO: Verbale di denuncia di furto di bicicletta sporta oralmente da....., nato/a a..... il..... e residente a..... Via..... di stato anagrafico..... e di professione..... Tel..... L'anno 2001, addì ... del mese....., in Ferrara, negli Uffici del Comando Stazione Carabinieri, alle ore.....  
Avanti al sottoscritto Ufficiale....., in servizio presso il reparto in intestazione, è presente....., meglio in rubrica generalizzato, il quale qui comparso spontaneamente denuncia quanto segue: "Nell'arco di tempo compreso fra il..... ed il..... in Ferrara, nella via..... in prossimità di....., ignoti, asportavano la bicicletta di proprietà..... avente le seguenti caratteristiche: modello..... (es.: da città, da corsa, mountain bike, city bike, ecc.), di colore....., con i seguenti accessori..... (es.: borse, cestino, cycle computer, ecc.), con particolari segni..... (es.: scritte, adesivi, segni d'uso sul telaio, ecc.), chiusa con serratura tipo..... (es.: ad anello fisso, a cavo flessibile, ad archetto rigido, a catena), di condizioni..... e del valore di..... provvisto del sistema di riconoscimento.....  
La presente denuncia in data e luogo di cui sopra viene sottoscritta dal denunciante e dal verbalizzante. Copia della stessa viene consegnata all'interessato/a per i soli usi consentiti dalla legge.

## SECURMARK®

**Come funziona:** il sistema si basa sull'incisione tramite fresa diamantata di un codice alfanumerico direttamente sul telaio della bicicletta. L'incisore portatile elettronico integrato da un display LCD e da un interfaccia per il trasferimento dei dati sul computer garantisce una marcatura senza sbavature. L'operazione si completa con l'applicazione di un agente protettivo speciale e di un adesivo che ha funzione deterrente.



Al proprietario della bicicletta viene rilasciata una certificazione di titolarità del mezzo. I dati confluiscono in archivio elettronico disponibile tramite password sul sito internet della Securmark.

**Dove si fa:** presso il Centro Servizi per la Mobilità situato presso la palazzina di Via Kennedy-Parcheggio Centro Storico.

## BIKEGUARD®

BIKEGUARD è un sistema a microchip d'identificazione digitale che permette l'individuazione del proprietario sull'intero territorio nazionale tramite l'accesso alla banca dati del sito internet della ISI- Intelligent Security Instrument

**Come funziona:** il sistema si basa su un transponder delle dimensioni di un'unghia che viene posizionato all'interno del telaio ed è inamovibile e da un decoder che consente la lettura a distanza del codice alfanumerico trasmesso dal microchip. Le forze locali di polizia sono dotate del decoder e sono in grado di identificare il proprietario attraverso l'accesso alla banca dati nazionale.

Esternamente le biciclette dotate di questo sistema hanno anche un adesivo non removibile con il codice di identificazione che assume la funzione di deterrente per i malintenzionati.

Dato l'alto livello di protezione dai furti di questo sistema è possibile, per le sole biciclette nuove, accedere ad una esclusiva assicurazione contro il furto con ZURIGO, una delle principali compagnie mondiali.

Al proprietario, all'atto dell'applicazione, viene rilasciato un libretto di identificazione a garanzia della titolarità del mezzo.

**Dove si fa:** presso i rivenditori e i riparatori di biciclette che espongono questo marchio:

